

附件

国家级职业教育培训基地 项目申报书

(2025 年度)

单位名称: 大连海事大学

基地类型: ☐ 国家级职业学校校长培训基地

☒ 国家级职业教育“双师型”教师培训基地

☐ 全国职业教育教师企业实践基地

项目名称: 航海类高职院校“双师型”智能航运专业素
养提升培训班

教育部教师工作司制

2024 年 11 月

填 表 说 明

- 1.单位名称：填写基地牵头单位完整名称。
- 2.学校标识码：可登录教育部官网或电话查询，网址：<https://hudong.moe.gov.cn/qgcrmd/>。
- 3.项目主题词：指在标引和检索中用以表达项目主题的词汇。比如“数字素养”“岗位实践”“教学能力”等。
- 4.项目起止时间：最早开始时间为 2025 年 1 月 13 日，最晚结束时间为 2025 年 12 月 31 日。
- 5.培训天数：含报到和撤离时间，报到和撤离时间分别不得超过 1 天。
- 6.培训学时：一般情况每半天不少于 3 学时，每学时 45 至 50 分钟。
- 7.培训地点：填至市级。多地（跨市）培训的应分别填写，一般情况最多不超过 3 个。
- 8.培训费标准：不含师资费。
- 9.费用测算依据：培训类项目，重点说明“培训费标准”和“师资费总计”的测算依据。非培训类项目，重点说明项目成本测算依据及其合理性。
- 10.培训师资安排：重点说明拟邀请师资的数量、职称结构，以及各自擅长的领域等（不需要写具体姓名）。
- 11.本申报书由国培基地牵头单位据实填写，共同体核心成员单位应共同参与，基地牵头单位对《申报书》内容审核确认、在封面加盖公章后上报。
- 12.申报书正文内容使用“仿宋_GB2312”字体、“五号”字，字数应符合相关要求填写。

一、基本情况

单位名称		大连海事大学		
学校标识码		12100000422436461A		
基地类型		☐ 国家级职业学校校长培训基地 ☒ 国家级职业教育“双师型”教师培训基地 ☐ 全国职业教育教师企业实践基地		
参与此次项目申报的 基地核心成员单位		(最多填报 7 个)		
项目名称		航海类高职院校“双师型”智能航运专业素养提升培训班		
项目主题词		岗位实践、教学能力		
项目负责部门		大连海事大学交通运输高级研修学院		
部门 负责人	姓名	张世锋	职务	院长
	办公电话	0411-84725005	手机电话	13604110123
项目 负责人	姓名	赵 刚	职务	副院长
	办公电话	0411-84729988	手机电话	13941141141

二、实施方案

培训对象	☒ 学校专兼职教师 ☐ 校长（书记） ☐ 行政管理人员 ☐ 其他		
对培训对象资质要求	航海类高职院校专兼职教师		
计划培训人数	50 人	最低开班人数	30 人
项目开始时间	2025 年 11 月 16 日	项目截止时间	2025 年 11 月 22 日
培训天数	6	培训学时	40
培训地点一	大连海事大学	详细地址	辽宁省大连市凌水路 1 号
培训地点二		详细地址	
培训地点三		详细地址	
项目总收费	165000 元	人均总费用	3300 元

培训费标准	550 元/人/天	师资费总计	据实核算
费用测算依据	按每人每天 550 元费用标准*6 天*预计参训人数 50 人		
需求分析	党的十九大提出建设现代化经济体系、创新型国家和交通强国等战略部署,国务院印发了新一代人工智能发展规划的通知,加快了现代信息、人工智能等高新技术与航运要素的深度融合,随着智能航运的快速发展,职业学校教师绝大多数对此新生事务了解不多,因此为了让更多的教师参与进来,我们有必要开设智能航运相关课程。		
目标定位	通过理论与实践相结合的授课方式,让更多的教师了解智能航运的发展现状,人工智能在航运中的应用及遇到的问题,智能航运的前沿科技,更多的教师参与到人工智能的传播教学,早日形成新质生产力。		
培训师资安排	航海学院从事航海智能研究和教学的教授 无线航区有丰富教学经验的教授/船长 无线航区有丰富教学经验的船长/博士		
内容设计	计划实际培训 5 天(约 40 学时),其中理论课 24 学时,实践实操或实体场地现场教学 16 学时。 此次课程安排了航海学院科研一线的教授,他们深耕智能航运多年,一直跟踪人工智能发展,他们用浅显易懂的语言把智能航运呈现给各位学员,从港口到航道,从船舶到监管平台,通过授课,能给大家启发,使更多的人参与到智能航运中。		
特色亮点	教授新知识新理念,学习智能航海技术,掌握新设备,了解新前沿,更新储备库,丰富教学手段,提高教学能力		
预期效果	通过授课,学员能全方位的了解智能航运发展,从港口到航道,从船舶到监管系统,更多的人参与到智能航运中,从而保障航运安全,及海洋生态环境。		
设施设备支持	国家级实验室,2 艘教学实习船,及新建智能两用船		
生活保障	学校有完善的后勤保障体系,拥有固定、独立的住宿、餐饮等生活设施,安全、卫生、集中、便利。学校住宿条件良好,学员可入住大连海事大学国家级专技人员继续教育基地公寓,标准间,2 人一间;学校拥有丰富的用餐条件及良好的用餐环境,本次培训用餐地点安排在校内中心食堂教工餐厅,形式为自助餐,可满足学员用餐需求。		

课程安排					
阶段	模块	课程	学时	内容要点	培训方式 ¹
集中学习与实践	智能航运	智能航运技术发展现状与趋势	8	智能航运概述、智能航运相关法规与标准、智能航运关键技术等主要挑战等	讲授+案例+讨论
	智能港口	智慧港口与自动化码头	8	自动化码头作业控制与优化系统、智慧港口运营与决策支持系统、面向无人船的码头调度方法等	讲授+案例+讨论+观摩
	智能船舶	从有人船舶到无人船舶	8	智能船舶发展概况、船舶智能航行关键技术、远程驾驶和自主航行船舶等	讲授+案例+讨论+观摩
	智能航道	数字航道与智慧航道	8	长江数字化航道、数字孪生航道、航道智能化设施与设备等	讲授+案例+讨论
	智能监管与服务	海事智能监管与服务	8	海事监管与服务法规进展、“陆海空天”一体化水上交通安全保障体系等	讲授+案例+讨论
		授课教师	单位	职称	
		朱金善	航海学院	教授	
		张新宇	航海学院	教授	
		吴卫兵	航海学院	教授	船长
		潘明阳	航海学院	教授	
		王大鹏	航海学院	教授	